

Tagungsprogramm Rail.S/VDE-Symposium



Rail.S

VDE

Donnerstag, 12. Mai 2022

ab 09:00 Uhr Registrierung

10:00 Uhr Begrüßung

1. Viertes Eisenbahnpaket

10:15 Uhr Erfahrung bei der Fahrzeugzulassung aus der Sicht der Europäischen Eisenbahnagentur (ERA)

Frank Leißner (ERA), Johannes Driller (Eisenbahn-Bundesamt)

11:00 Uhr Zulassung der Neubaufahrzeuge der Baureihe 483/484 für die S-Bahn Berlin

Jürgen Strippel (S-Bahn Berlin GmbH), Klaus Hempelmann, Nicklas Meyer (Stadler Pankow GmbH)

2. Integration regenerativer Energien in elektrische Bahnnetze

11:30 Uhr Einspeisung elektrischer Energie aus Photovoltaikanlagen in das Fahrleitungsnetz

Dr. Hermann Lettenmayr, Thomas Köck (ÖBB-Infrastruktur AG)

12:00 Uhr Mittagessen

3. Fahrzeuge mit alternativen Antrieben

13:30 Uhr Herausforderungen der Zulassung eines Akkumulatortriebzuges

Dr. Hilmar Lorenz, Stefan von Mach (Alstom Transport), Ulrich Zimmermann (Technische Universität Berlin)

14:00 Uhr Erster Serien-Triebzug mit Akkumulatoren: Desiro ML ÖBB cityjet eco – Erfahrungen aus dem Zulassungsprozess und Fahrgastbetrieb

Jürgen Geissler (Siemens Mobility GmbH)

14:30 Uhr Praktizierte Sicherheitsnachweisführung zum Wasserstoff-/ Batteriesystem des iLint

Sven Redenbach (Alstom Transport), Dr. Jürgen Heyn (TÜV Süd Rail)

15:00 Uhr Kaffeepause

Tagungsprogramm Rail.S/VDE-Symposium



Donnerstag, 12. Mai 2022

4. Automatisiertes Fahren

- 15:30 Uhr Aspekte der Automatisierung spurgeführter Verkehrssysteme
Prof. Dr. Jörg Schütte (Technische Universität Dresden)
- 16:00 Uhr Automatischer Bahnbetrieb nach BOStrab – Was kann von der U-Bahn Nürnberg auf andere Systeme übertragen werden?
Andreas May, Ulrich von Stockhausen (VAG Nürnberg)
- 16:30 Uhr Automatisiertes Fahren – alte Herausforderungen im neuen Gewand
Prof. Dr. Birgit Milius, (Technische Universität Berlin)
- 17:00 Uhr Sicherheitskonzept für das dynamische Flügeln
Stefanie Schöne (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.)
- 17:30 Uhr kurze Pause
- 17:45 Uhr Podiumsdiskussion: „Automatisches Fahren – vom People Mover zur Vollbahn“
Prof. Dr. Birgit Milius, Technische Universität Berlin
Prof. Bernard Bäker, Technische Universität Dresden
Prof. Dr. Jörg Schütte, Technische Universität Dresden
Ulrich von Stockhausen, VAG Nürnberg
Johannes Driller, Eisenbahn-Bundesamt
- 19:00 Uhr GET TOGETHER - Internationales Congress Center Dresden – Terrassenebene

Freitag, 13. Mai 2022

5. Infrastruktur für Akkumulatorfahrzeuge

- 09:00 Uhr Erste Erfahrungen mit einer 50-Hz-Ladestation für Akkumulatorzüge
Dr. Felix Dschung (Furrer+Frey AG)
- 09:30 Uhr Strombelastung des Kontakts Fahrdraht/ Stromabnehmer bei Fahrzeugstillstand
Prof. Dr. Arnd Stephan, Nyascha Wittmann (Technische Universität Dresden)
- 10:00 Uhr Akkumulatorfahrzeuge – Herausforderungen bei der EMV-Nachweisführung
Carsten Sauer (Eisenbahn-Bundesamt), Dr. Wilhelm Baldauf (DB Systemtechnik)

10:30 Uhr Kaffeepause

6. Cyber-Security

- 11:00 Uhr Freie Bahn für Hacker? Sicherheit von cyber-physischen Systemen
Prof. Dr. Andriy Panchenko (Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg)
- 11:30 Uhr Einführung und Anwendung der TS 50701: Bahnanwendungen – IT-Sicherheit
Klemens Geiger (Alstom Transport)
- 12:00 Uhr Innovativer Elektrant smart ID-PMT – CO2-Reduzierung für die DB AG
Michael Brandhorst (Photon Meissener Technologies GmbH)
- 12:30 Uhr Schlussworte

12:45 Uhr Mittagessen

anschließend individuelle Abreise