



## 6. RAMS/LCC- Expertenforum

Zuverlässigkeit, Sicherheit und  
Kosteneffizienz gemeinsam gestalten!

10.-11. November 2022  
Dresden  
Internationales Congress Center



[www.rail-s.de](http://www.rail-s.de)

[@RailS\\_eV](https://twitter.com/RailS_eV)

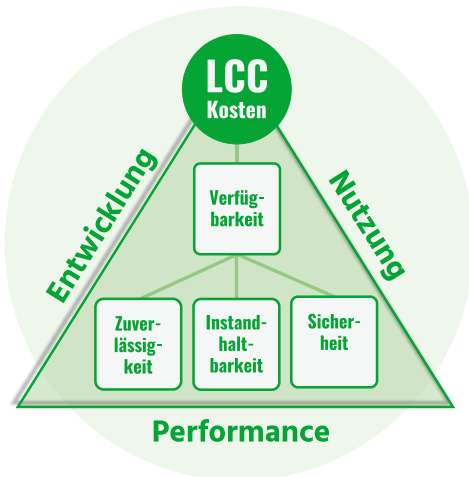
[Rail.S e.V.](https://www.linkedin.com/company/rail-s-e-v)

# ZUR TAGUNG

---

Die Qualität und Wettbewerbsfähigkeit von Produkten und Dienstleistungen wird immer mehr durch Zuverlässigkeit und Kosten bestimmt. Die RAMS/LCC-Technologie als zukunftsorientierte Managementmethodik bietet vielseitige Möglichkeiten zur Optimierung von Produkten und Prozessen. Basis für die erfolgreiche Nutzung der Verfahren und Werkzeuge sind erfahrene Experten, die sich den Notwendigkeiten der ständigen Weiterbildung und des Erfahrungsaustausches stellen.

Nach dem großen Anklang der ersten fünf Veranstaltungen wird nun das von der IZP Dresden mbH ins Leben gerufene RAMS/LCC-Expertenforum auch in der sechsten Auflage gemeinsam mit dem Rail.S e. V. organisiert. IZP ist seit mehr als 20 Jahren als Dienstleister, Berater und Softwareentwickler in diesem Bereich tätig. Ausgehend von der wirtschaftlich bedeutsamen Bahnbranche wollen wir Ihnen eine breite Plattform für einen branchenübergreifenden Erfahrungsaustausch bieten. Im Rahmen der zweitägigen Tagung werden vielfältige Möglichkeiten zur Erweiterung und Auffrischung von Kenntnissen und Fähigkeiten sowie zur umfassenden Diskussion mit Gleichgesinnten geboten.



# RAMS/LCC VOR AKTUELLEN HERAUSFORDERUNGEN

---

Beim RAMS/LCC-Expertenforum wird es unter anderem um diese Fragen gehen:

- Welche Anforderungen ergeben sich aus der Einführung neuer Technologien, gesetzlicher Regelungen und Fachnormen?
- Welche Probleme sind mit der Anwendung und Weiterentwicklung der Methoden und Managementverfahren für die beteiligten Akteure verbunden?
- Wie agil können die Ansätze des RAM- und Sicherheitsengineerings und die damit verbundene Nachweisführung gehandhabt werden, um auf kurzfristige Änderungen (z. B. Lieferengpässe, Umrüstungen, neue Anwendungsgebiete) flexibel reagieren zu können?
- Wie werden diese Herausforderungen in den Unternehmen gegenwärtig praktisch gemeistert?
- Wie können die angewandten Methoden, wie FMEA, Fehlerbaumanalyse oder Risikograph, aussagekräftiger gestaltet werden, ohne dabei unnötige Kosten zu verursachen?

## DAS FORUM WENDET SICH AN:

- Führungskräfte, Entscheider und Experten aus allen Unternehmensbereichen
- RAMS/LCC-Spezialisten
- Neu- und Quereinsteiger in Sachen RAMS und LCC

# PROGRAMM

---

## DONNERSTAG, 10. NOVEMBER 2022

10:30 Uhr      Registrierung

**11:00 Uhr      Begrüßung und Impulsvortrag  
„Quo vadis RAMS und LCC“**

*Dr. Harald Jung, IZP Dresden mbH*

**11:40 Uhr      Die Brücke von der Lebensdauerprognose in  
der Produktentwicklung hin zur prädiktiven  
Instandhaltung**

*Dr.-Ing. Claus Oberste-Brandenburg,  
eCon Engineering Germany GmbH*

12:20 Uhr      Mittagspause

**13:20 Uhr      IoT-Architekturen für die prädiktive  
Instandhaltung von Bahnanwendungen**

*PD Dr.-Ing. habil. Lars Schnieder, ESE Engineering  
und Software-Entwicklung GmbH*

**14:00 Uhr      Möglichkeiten der künstlichen Intelligenz zur  
verbesserten Nutzung von RAMS-Ansätzen im  
Energiesektor**

*Stefan Faulstich, Fraunhofer-Institut für  
Energiewirtschaft und Energiesystemtechnik IEE*

---

**14:40 Uhr      Datenbasierte Instandhaltung in Luftfahrt  
und Eisenbahntechnik – Ein Vergleich**

*Dr. rer. nat. Robert Heinrich, DB System-  
technik GmbH*

*Co-Autor: Jan-Christian Jarczyk, Industrieanlagen-  
betriebsgesellschaft MBH*

15:20 Uhr      Kaffeepause

**15:50 Uhr      Ein systemtechnischer Ansatz zur  
Optimierung von Zuverlässigkeit und  
Instandhaltungskosten in der chemischen  
Prozessindustrie**

*Andrew Kelleher, RAMS Mentat GmbH*

**16:30 Uhr      Zuverlässigkeits- und Kostenprognosen  
im Servicevertragsumfeld bei der Daimler  
Truck AG**

*Matthias Bihl, Daimler Truck AG*

**17:10 Uhr      Anforderungen und Lösungen zur effizienten  
Verwaltung von RAMS/LCC-Daten für  
Infrastruktur-Projekte**

*Erich Knobel, Ennovion*

19:30 Uhr      Get Together (inkl. Abendbuffet)

# PROGRAMM

---

## FREITAG, 11. NOVEMBER 2022

- 08:30 Uhr**      **Kennzahlengestütztes Monitoring für  
Windenergieanlagen zur Optimierung der  
Instandhaltungsperformance**
- Dr. Konrad Iffarth, ENERTRAG Energiedienst GmbH  
Co-Autor: Dr. Harald Jung, IZP Dresden mbH*
- 09:10 Uhr**      **RAM Anforderungen im europäischen  
Generationenwechsel der  
Eisenbahnsicherungsanlagen**
- Dr. techn. Robert Schönauer,  
Rail Expert Consult GmbH*
- 09:50 Uhr**      **Benchmark Life Cycle Costs von  
Schienenfahrzeugen**
- Günter Staudner, Siemens Mobility  
Austria GmbH  
Co-Autor: Sebastian Eibensteiner,  
Siemens Mobility Austria GmbH*
- 10:30 Uhr**      **Kaffeepause**

- 
- 11:00 Uhr**      **Grundlagen für die  
Nachhaltigkeitsbeurteilung mit Schwerpunkt  
Verkehrsinfrastruktur – Sustainable Rail**
- Richard Solf, KCW GmbH Strategie- und  
Managementberatung*
- 11:40 Uhr**      **RAMS Management gemäß ISO 22163 und IRIS**
- Hans Jahn, Schweizerische Vereinigung für  
Qualitäts- und Managementsysteme*
- 12:20 Uhr**      **Vergleich verschiedener Verfahren zur  
Gefahrenanalyse und Risikobewertung im  
Rahmen der Störfall-Verordnung**
- Paul Granzin, IZP Dresden mbH  
Co-Autor: Lars Mönch, Umweltbundesamt*
- 13:00 Uhr**      **Zusammenfassung und Ausblick**
- Dr. Harald Jung, IZP Dresden mbH*
- 13:15 Uhr**      **Imbiss und Ende der Veranstaltung**

*Programmänderungen vorbehalten.*



# ANMELDUNG

---

Anmeldungen sind über [www.rail-s.de](http://www.rail-s.de) möglich.



## TAGUNGSGEBÜHR

- **EARLY BIRD bis 30. September 2022**
  - Rail.S-Mitglieder: 750,00 EUR netto / 892,50 EUR brutto
  - Vollzahler: 850,00 EUR netto / 1011,50 EUR brutto
- **Teilnahmegebühr ab 1. Oktober 2022**
  - Rail.S-Mitglieder: 850,00 EUR netto / 1011,50 EUR brutto
  - Vollzahler: 950,00 EUR netto / 1130,50 EUR brutto

In der Tagungsgebühr sind Speisen und Getränke während der Veranstaltung, ein Get-Together am Donnerstagabend sowie Tagungsunterlagen enthalten. Es gelten die AGB des Rail.S e. V. ([www.rail-s.de/agb](http://www.rail-s.de/agb)).





---

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung per E-Mail, die gleichzeitig als Anmeldebestätigung gilt. Die Rechnung ist innerhalb von 14 Tagen zu bezahlen. Stornierungen werden bis 29. September 2022 akzeptiert. Zahlungen werden erstattet abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50,00 EUR netto pro Ticket. Ersatzteilnehmer können benannt werden.

## BESONDERE HINWEISE

Das Expertenforum ist als Präsenzveranstaltung geplant. Mit der Anmeldung zur Konferenz verpflichten sich die Teilnehmenden, die dann geltenden Hygienebestimmungen einzuhalten. Sollte die Konferenz aus pandemischen Gründen nicht durchgeführt werden können, behält sich der Veranstalter eine Verschiebung oder gegebenenfalls rein digitale Durchführung vor. Im Falle einer Verschiebung können bereits angemeldete Teilnehmende ihre Reservierung stornieren. Eventuell gezahlte Gebühren werden erstattet.

# TAGUNGSPORT

---

## Internationales Congress Center Dresden

Ostra-Ufer 2 | 01067 Dresden | Deutschland

[www.dresden-congresscenter.de](http://www.dresden-congresscenter.de)



## ANREISE

- vom Flughafen:  
S-Bahn-Linie S2 bis Bahnhof Dresden-Mitte
- mit der Bahn (Fernverkehr ICE, EC, IC, railjet):  
Bahnhof Dresden-Neustadt, weiter mit Straßenbahnlinie 11 Richtung Zschertnitz bis Haltestelle Kongresszentrum (zwei Stationen)
- mit der S-Bahn: Linien S1 und S2 bis Bahnhof Dresden-Mitte
- mit der Straßenbahn: Linien 4, 9, 11,  
Haltestelle Kongresszentrum
- mit dem Kfz:  
Parkhaus am Kongresszentrum, Hotel Maritim
- fußläufig vom historischen Stadtzentrum

# ÜBERNACHTUNG

---

## ZIMMERKONTINGENT

### Maritim Hotel

Devrientstraße 10–12, 01067 Dresden

Telefon: +49 351 216-1018

+49 351 216-1019

Für die Teilnehmer der Tagung ist im Maritim Hotel ein Zimmerkontingent unter dem Stichwort „RAMS“ reserviert:

Classic-Einzelzimmer: 115,00 EUR

Classic-Doppelzimmer: 141,00 EUR

Buchungen zu den oben genannten Konditionen sind **bis zum 12. Oktober 2022** möglich. Die Buchungen sind selbst vorzunehmen. Preise verstehen sich einschließlich Frühstück und gesetzlicher Mehrwertsteuer.

In der Nähe des Kongresszentrums gibt es zahlreiche weitere Hotels unterschiedlicher Kategorien.

Die Landeshauptstadt Dresden erhebt seit dem 01.07.2015 eine Beherbergungssteuer. Wenn die Übernachtung für den Gast beruflich oder aus Gründen der Berufsaus- oder -fortbildung erforderlich ist, entfällt die Beherbergungssteuer. Hierzu beachten Sie bitte die Informationen unter [www.dresden.de/anliegen](http://www.dresden.de/anliegen) (Stichwort: Beherbergungssteuer).

## VERANSTALTER

- Rail.S e. V.
- IZP Dresden mbH

## ORGANISATION

### **Rail.S e. V.**

Kramergasse 4 | 01067 Dresden | +49 351 497615909  
veranstaltungen@rail-s.de | www.rail-s.de

## FACHLICHE BETREUUNG

### **IZP Dresden mbH**

Am Waldschlösschen 4 | 01099 Dresden | +49 351 8040323  
info@izp.de | www.izp.de

Weitere Informationen:  
[www.rail-s.de/events](http://www.rail-s.de/events)



*Bild (Titelseite unten links): Kompetenz für  
Schienengebundene Verkehre GmbH*